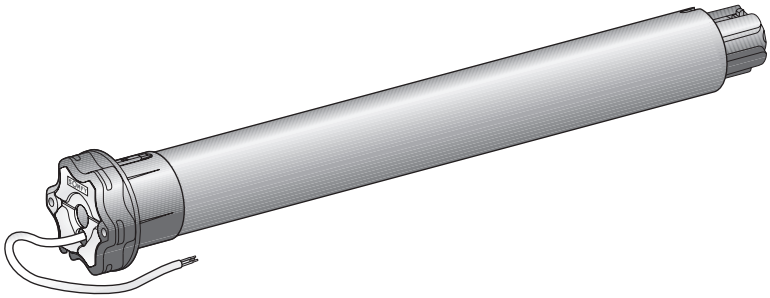
WIRED TECHNOLOGY.



ilmo 50 WT

FR Notice
DE Anleitung
IT Manuale
NL Handleiding
EN Instructions
ES Instrucciones
PT Instruções
EL Εγχειρίδιο
RU Руководство.
HU Útmutató
PL Instrukcja
CS Návod

somfy®

NOTICE ORIGINALE

Cette notice s'applique à toutes les motorisations ilmo 50 WT dont les déclinaisons sont disponibles au catalogue en vigueur.

SOMMAIRE

1. Informations préalables 1
1. 1. Domaine d'application 1
1. 2. Responsabilité 1
2. Installation 2
2. 1. Montage 2
2. 2. Câblage 3
2. 3. Mise en service 4
2. 4. Astuces et conseils d'installation 4
3. Utilisation et maintenance 6
3. 1. Montée et descente du volet roulant 6
3. 2. Détection des obstacles 6
3. 3. Protection contre le gel 6
4. Astuces et conseils d'utilisation 6
5. Données techniques 6

L'ilmo 50 WT est un moteur sans réglage : un simple branchement permet son utilisation.
L'ilmo 50 WT apprend ses fins de course automatiquement.
L'ilmo 50 WT se monte indifféremment à droite ou à gauche. Il se commande à partir d'un point de commande de type inverseur à position fixe ou momentanée.
L'ilmo 50 WT est équipé :
- d'une protection contre les obstacles pour protéger le tablier du volet roulant à la descente.
- d'une protection contre le gel pour protéger le tablier du volet roulant à la montée.

1. INFORMATIONS PRÉALABLES

1. 1. DOMAINE D'APPLICATION

Les motorisations ilmo 50 sont conçues pour motoriser tous types de volets roulants équipés de butées et de liens rigides.
Les motorisations ilmo 50 sont conçues pour motoriser tous types de :
- Volets roulants de fenêtre avec des lames empilables dont le tablier peut être remonté de 4 cm au moins lorsqu'une force de 150 N est appliquée sur la dernière lame placée à 16 cm de sa position totalement déployée.
- Volets roulants de fenêtre commandés par un point de commande sans verrouillage, installé en vue de la fermeture mais éloigné des parties mobiles et à une hauteur minimale de 1,50 m.
- Volets roulants de fenêtre avec une zone de fin de fermeture située à une hauteur supérieure à 1,80 m par rapport au sol ou à tout niveau d'accès permanent.

Si le volet roulant est à lames ajourées, les ajours ne doivent pas permettre le passage d'une pige de 5 mm de diamètre.

1. 2. RESPONSABILITÉ

Avant d'installer et d'utiliser la motorisation ilmo 50 WT, lire attentivement cette notice. Outre les instructions décrites dans cette notice, respecter également les consignes détaillées dans le document joint ***Consignes de sécurité***.

La motorisation ilmo 50 WT doit être installée par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément aux instructions de Somfy et à la réglementation applicable dans le pays de mise en service.

Toute utilisation de la motorisation ilmo 50 WT hors du domaine d'application décrit ci-dessus est interdite. Elle exclurait, comme tout irrespect des instructions figurant dans cette notice et dans le document joint ***Consignes de sécurité***, toute responsabilité et garantie de Somfy.

L'installateur doit informer ses clients des conditions d'utilisation et de maintenance de la motorisation ilmo 50 WT et doit leur transmettre les instructions d'utilisation et de maintenance, ainsi que le document joint ***Consignes de sécurité***, après l'installation de la motorisation ilmo 50 WT. Toute opération de Service Après-Vente sur la motorisation ilmo 50 WT nécessite l'intervention d'un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ilmo 50 WT ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter un interlocuteur Somfy ou aller sur le site www.somfy.com.

Copyright© 2007-2023 SOMFY ACTIVITES SA, Société Anonyme. All rights reserved.

Avertissement Sécurité! | Attention! | Information

2. INSTALLATION

Consignes à suivre **impérativement** par le professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat réalisant l'installation de la motorisation ilmo 50 WT.

Ne jamais laisser tomber, choquer, percer, immerger la motorisation.

Il est obligatoire d'installer un point de commande individuel pour chaque motorisation.

Ne jamais connecter deux moteurs sur un même point de commande.

Ne jamais connecter 2 points de commande sur un même moteur.

Ne pas utiliser de BMS/boîtier de commande de moteur avec technologie TRIAC (uniquement contact sec).

Régler le temps entre l'ordre de MONTÉE et de DESCENTE à 500 ms minimum.

2. 1. MONTAGE

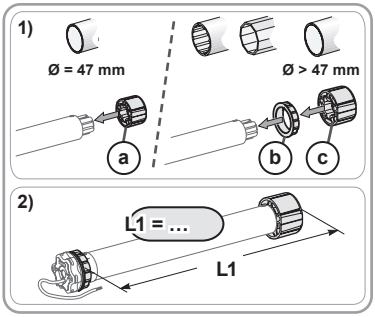
Contrôler la robustesse du volet roulant et de ses équipements.

S'assurer que la motorisation utilisée est adaptée à la taille du volet roulant afin de ne pas risquer d'endommager le volet roulant et/ou le produit Somfy.

Pour obtenir des renseignements sur la compatibilité de la motorisation au volet roulant et aux accessoires, s'adresser au fabricant de volet roulant ou à Somfy.

2. 1. 1. Préparation de la motorisation

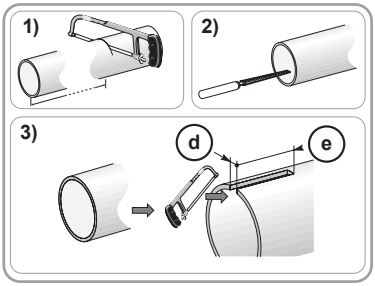
1) Monter les accessoires nécessaires à l'intégration de la motorisation dans le tube d'enroulement :
   - Soit uniquement la roue **a** sur la motorisation.
   - Soit la couronne **b** et la roue **c** sur la motorisation.
2) Mesurer la longueur (L1) entre le bord intérieur de la tête de la motorisation et l'extrémité de la roue.



2. 1. 2. Préparation du tube

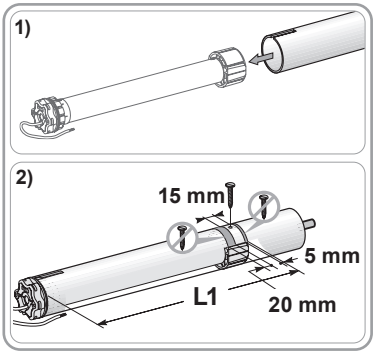
Installer un moteur ilmo 50 WT dans un tube d'enroulement d'épaisseur mini de 0.5 mm dont la face interne est lisse : pas de présence de soudure, sertissage, pliage, etc. à l'intérieur du tube.

1) Couper le tube d'enroulement à la longueur désirée en fonction du produit motorisé.
2) Ébavurer le tube d'enroulement et éliminer les copeaux.
3) Pour les tubes d'enroulement lisses, découper une encoche selon les cotes suivantes :
   - d = 4 mm (0.16 in)
   - e = 28 mm (1.1 in)



Copyright© 2007-2023 SOMFY ACTIVITES SA, Société Anonyme. All rights reserved.

2. 1. 3. Assemblage motorisation - tube

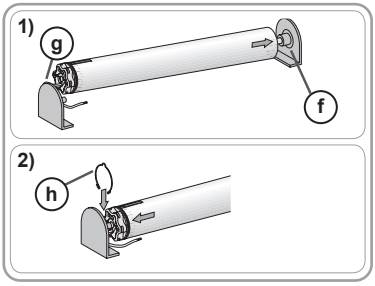


1) Glisser le moteur dans le tube d'enroulement. Pour les tubes d'enroulement lisses à l'intérieur, positionner l'encoche découpée sur l'ergot de la couronne.
2) La roue doit être bloquée en translation dans le tube d'enroulement:
   - Soit en fixant le tube d'enroulement sur la roue à l'aide de 4 vis parker Ø 5 mm ou 4 rivets pop acier Ø 4,8 mm placés entre 5 mm et 15 mm de l'extrémité extérieure de la roue, quel que soit le tube d'enroulement.

Les vis ou les rivets pop ne doivent pas être fixés sur le moteur mais uniquement sur la roue.

   - Soit par l'utilisation d'un stop roue, pour les tubes non lisses.

2. 1. 4. Montage de l'ensemble tube - motorisation

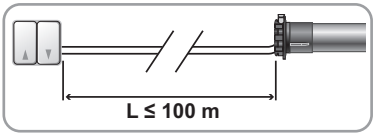


1) Monter et fixer l'ensemble tube-motorisation sur le support embout **f** et sur le support motorisation **g** :

S'assurer que l'ensemble tube-motorisation est verrouillé sur le support embout. Cette opération permet d'éviter à l'ensemble tube-motorisation de sortir de la fixation du support embout lorsque le volet roulant arrive en fin de course basse.

2) Suivant le type de support, mettre l'anneau d'arrêt **h** en place

2. 2. CÂBLAGE



Respecter la Norme NF C 15-100 pour les installations électriques.

Les câbles traversant une paroi métallique doivent être protégés et isolés par un manchon ou un fourreau.

Attacher les câbles pour éviter tout contact avec une partie en mouvement.

Si la motorisation est utilisée en extérieur, et si le câble d'alimentation est de type HO5-VVF alors installer le câble dans un conduit résistant aux UV, par exemple sous goulotte.

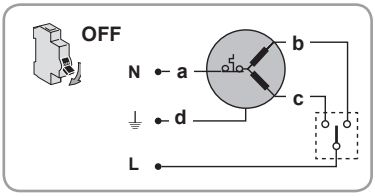
Le câble de l'ilmo 50 WT est démontable. S'il est endommagé, le remplacer à l'identique.

Laisser le câble d'alimentation de la motorisation accessible : il doit pouvoir être remplacé facilement.

Toujours faire une boucle sur le câble d'alimentation pour éviter la pénétration d'eau dans la motorisation !

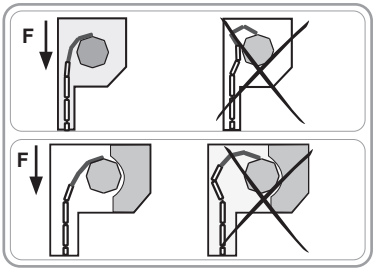
- Couper l'alimentation secteur.
- Connecter la motorisation selon les informations du tableau ci-dessous :

	230 V ∼ 50 Hz	Câble
a	Neutre (N)	Bleu
b	Phase (P)	Marron
c	Phase (P)	Noir
d	Terre (⏚)	Vert-Jaune



Copyright© 2007-2023 SOMFY ACTIVITES SA, Société Anonyme. All rights reserved.

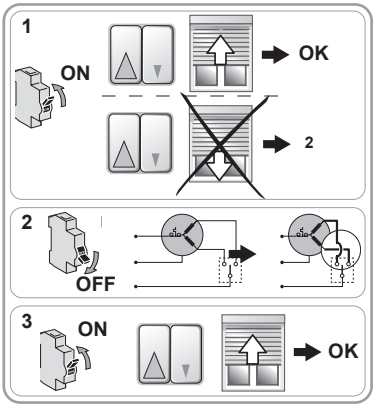
2. 3. MISE EN SERVICE



Après avoir fixé le volet roulant sur le tube d'enroulement, s'assurer que, lorsque le volet roulant est en position de fin de course basse, le lien rigide est correctement placé et que la première lame entre dans les coulisses en position verticale (force F). Si besoin ajuster le nombre de lames utilisées pour améliorer la position du lien rigide lorsque le volet roulant est en fin de course basse.

Toujours se reporter aux abaques et aux préconisations de montage du fabricant de liens rigides pour sélectionner ceux adaptés au volet roulant utilisé.

Utiliser au moins 2 liens rigides pour fixer le volet roulant au tube d'enroulement.



1) Rétablir le courant.
- Appuyer sur le bouton « Montée » du point de commande :
  - Si le volet roulant monte, le câblage est correct et la mise en service terminée.
  - Si le volet roulant descend, passer à l'étape suivante.

2) Couper le courant.
- Inverser le fil marron et le fil noir reliés au point de commande.

3) Rétablir le courant.
- Appuyer sur le bouton « Montée » pour contrôler le sens de rotation.

2. 4. ASTUCES ET CONSEILS D'INSTALLATION

2. 4. 1. Questions sur l'ilmo 50 WT ?

Problèmes	Causes possibles	Solutions
Le volet roulant tourne dans le mauvais sens.	Le câblage est incorrect.	Contrôler le câblage et le modifier si besoin.
Le volet roulant ne fonctionne pas.	Le câblage est incorrect.	Contrôler le câblage et le modifier si besoin.
	La motorisation est au thermique.	Attendre que la motorisation refroidisse.
	Le point de commande n'est pas compatible.	Contrôler la compatibilité et remplacer le point de commande si besoin.
Le volet roulant s'arrête trop tôt.	Le volant roulant subit des frottements lors de ses déplacements : frottement au niveau des coulisses, du coffre, interférence entre le tube d'enroulement et la motorisation, etc.	Contrôler l'installation du volet roulant et corriger les éventuels frottements. Si le problème persiste, remettre la motorisation en configuration d'origine.
	La motorisation a été installée dans un nouveau volet roulant.	Remettre la motorisation en configuration d'origine, voir chapitre «Retour en configuration d'origine ».

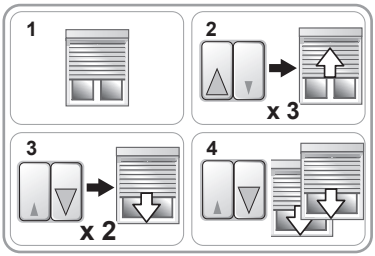
Copyright© 2007-2023 SOMFY ACTIVITES SA, Société Anonyme. All rights reserved.

Problèmes	Causes possibles	Solutions
Le volet roulant ne s'arrête pas en fin de course basse.	Les fixations utilisées ne sont pas adaptées.	Contrôler que le volet roulant est fixé au tube d'enroulement avec des liens rigides.
Le volet roulant ne s'arrête pas en fin de course haute.	Le système de blocage du volet roulant en position haute n'est pas adapté.	Contrôler que le volet roulant est équipé de butées vissées sur la lame finale, de butées fixes ou amovibles intégrées dans les coulisses ou d'une lame finale faisant office de butée.

2. 4. 2. Retour en configuration d'origine

2. 4. 2. 1. Avec le point de commande relié au volet roulant

Suivre rigoureusement chacune des 4 étapes de la procédure afin de réussir le retour en configuration d'origine.

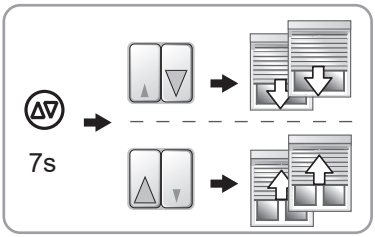


1) Mettre le volet roulant à mi-hauteur.
2) Répéter l'étape suivante 3 fois de suite :
   - Appuyer sur le bouton « Montée » jusqu'à ce que le volet roulant bouge. Relâcher immédiatement le bouton.
3) Répéter l'étape suivante 2 fois de suite :
   - Appuyer sur le bouton « Descente » jusqu'à ce que le volet roulant bouge. Relâcher immédiatement le bouton.
4) Appuyer de nouveau sur le bouton « Descente » jusqu'à ce que le volet roulant effectue 2 mouvements successifs dans le même sens.
   - La motorisation est réinitialisée en configuration d'origine.

2. 4. 2. 2. Avec le câble de réglage pour moteur électronique filaire

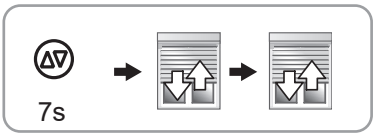
La procédure est différente selon le moteur.

ilmo 50 WT 6 Nm, 10 Nm, ou 15 Nm :



- Appuyer en même temps sur le bouton « Montée » et le bouton « Descente » du câble de réglage pendant au moins 7 s.
  - Le volet roulant ne bouge pas. L'appui sur le bouton « Montée » ou le bouton « Descente » provoque deux mouvements du volet roulant dans le même sens.
  - La motorisation est de nouveau en configuration d'origine.

ilmo 50 WT ≥ 20 Nm :



- Appuyer en même temps sur le bouton « Montée » et le bouton « Descente » du câble de réglage jusqu'à ce que le volet roulant effectue un premier puis un second va-et-vient.
  - La motorisation est de nouveau en configuration d'origine

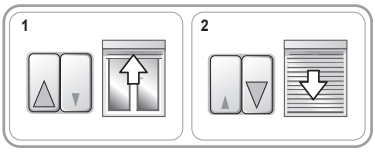
Copyright© 2007-2023 SOMFY ACTIVITES SA, Société Anonyme. All rights reserved.

3. UTILISATION ET MAINTENANCE

Cette motorisation ne nécessite pas d'opération de maintenance

3. 1. MONTÉE ET DESCENTE DU VOLET ROULANT

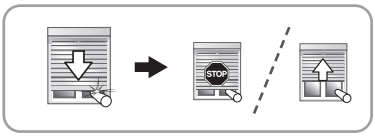
1) Appuyer sur le bouton « Montée » :
   - Le volet roulant monte et s'arrête en butée haute sans avoir besoin de faire de réglage.
2) Appuyer sur le bouton « Descente » :
   - Le volet roulant descend et s'arrête en butée basse sans avoir besoin de faire de réglage.

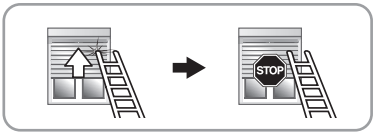


3. 2. DÉTECTION DES OBSTACLES

La détection automatique des obstacles permet de protéger le tablier du volet roulant et de dégager les obstacles :

- Si le tablier du volet roulant rencontre un obstacle à la descente, le volet roulant s'arrête automatiquement :
  - Appuyer sur le bouton « Montée » pour débloquer le volet roulant.
- Si le tablier du volet roulant rencontre un obstacle à la montée, le volet roulant s'arrête automatiquement.:
  - Appuyer sur le bouton « Descente » pour débloquer le volet roulant.





3. 3. PROTECTION CONTRE LE GEL

La protection contre le gel fonctionne comme la détection des obstacles :

- Si la motorisation détecte une résistance, elle ne se met pas en marche pour protéger le tablier du volet roulant :
  - Le volet roulant reste en position initiale.

4. ASTUCES ET CONSEILS D'UTILISATION

Questions sur l'ilmo 50 WT ?

Problèmes	Causes possibles	Solutions
Le volet roulant ne fonctionne pas.	La motorisation est au thermique.	Attendre que la motorisation refroidisse.

5. DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation	230 V ~ 50 Hz
Température d'utilisation	- 20 °C à + 60 °C
Indice de protection	IP 44
Isolation électrique	Classe I

CE Par la présente, SOMFY ACTIVITES SA, 74300 CLUSES FRANCE déclare en tant que fabricant que la motorisation couverte par la présente notice, devant être alimentée en 230 V~50 Hz et utilisée dans le respect des présentes consignes, est conforme aux exigences essentielles des directives européennes applicables et en particulier de la directive Machines 2006/42/CE et de la directive CEM 2014/30/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible sur www.somfy.com/ce. Philippe Geoffroy, responsable des homologations, agissant au nom du directeur de l'Activité, Cluses, 10/2023.

Copyright© 2007-2023 SOMFY ACTIVITES SA, Société Anonyme. All rights reserved.